



6 / 25-26

OK / JUNIOR / CADETS / SHIFTER



SUZUKA CIRCUIT SOUTH CORSE

合同テスト



SUZUKA CIRCUIT

GPR 事務局 2024/6/14

2024/6/25-26 鈴鹿合同テストに関してのご案内

■入場

今回は GPR サーキット占有の為、パスコントロールはありませんので、入場の際に必要な物はありません。

6/25(火)GATE OPEN 6:00 – GATE CLOSE 20:30 6/26(水)GATE OPEN 6:30 – GATE CLOSE 20:30

■前日(6/24)搬入・設営

6/24、サーキットはメンテナンス日です。午前中は前日レースの撤収作業が入りますので、作業の邪魔にならないような形であれば搬入頂けます。午後からはスムーズな搬入作業が可能になると思います。

■走行時間

両日共に、9:00-12:00 13:00-16:00 の計 6 時間/日となります。

各セッション間に 2 分のインターバルを設定してありますが、車両回収などの状況により予定より早くチェッカーとなる事があります。

※天候によってはスケジュール調整させて頂く可能性がございます。

■パドック

パドック割済みです。(別紙パドック割参照)

チーム間でご相談の上、変更などはして頂いて OK です。西パドックの利用は可能です。

※6/24 鈴鹿選手権ご参加の方でそのまま残りたい方は西パドック継続利用可能です。

■ALmitas Challenge&CVSTOS Challenge

今回のテストで少し変更してみます。

・Cadets&Junior 6/26 Session 7 でトップタイムの選手に、ANESTIWATA GT300 モデルカー

・OK & Shifter 6/26 Session 9 でトップタイムの選手に、CVSTOS ステンレスボトル

※天候によっては対象セッションを変更する場合があります。

■タイム計測 (GPR LIVE TIMING)

このテストでは、GPR LIVE TIMING を稼働致します。この LIVE TIMING はインターネットブラウザでのみ配信となります。

お持ちの PC/タブレット/スマホなどでご視聴下さい。http://gpr.racelive.jp/

※走行車両には必ずトランスポンダーを装着する事。(トランスポンダーの紛失・破損に関しては**費用が発生**致します。)

※車両毎の計測となりますので、同一車両で選手交代をされても選手別の計測は行いません。

■タイヤサービス

DUNLOP 様 (Cadets・Junior・OK)

以上、有意義なテストセッションにしましょう！よろしくお願い致します。